

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
16008 PRAHA 6

Č.j.: 005809-13-701

Spis.zn.: 12/730/0051/LKTO/03/13

V Praze dne 25. září 2013



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

„Ochranná pásma letiště Toužim“

Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Toužim se zřizují v katastrálních územích Karlovarského kraje uvedených v následující tabulce :

Český Chloumek, 673731	Krásné údolí, 673749	Přílezy, 673765
Čihaná u Javorné, 657727	Mirovice u Kozlova, 671631	Sedlo u Toužimi, 775681
Hlinky, 632317	Nové Kounice, 657751	Svinov u Toužimi, 775690
Chodov u Bečova nad Teplou, 652148	Odolenovice, 673757	Toužim, 767948
Chylice u Útviny, 775673	Peckovice, 671657	Útvina, 775703
Kojšovice, 767921		

Provozovatel letiště : Letiště Toužim, o.s., se sídlem Smetanova 1, 36001 Karlovy Vary, IČ 18229433, adresa pro doručování Letiště Přílezy, 36401 Toužim

Vlastník letiště : Česká republika - Ministerstvo dopravy, se sídlem náměstí L. Svobody 1222/12, 11015 Praha 1, IČ 66003008

Ing. Zdeněk Široký a Mgr. Michaela Široká, oba bydlištěm Útvina č.p. 162, 36401 Útvina jako vlastníci (SJM) pozemku parc.č. 73/7 v katastrálním území Přílezy

(1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odbavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeno vzletu

CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem Úřadu, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)
SLZ	sportovní létající zařízení
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)
THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

(1.1) Dráha (RWY) 08/26

Na letišti je v současné době jedna dráha s travnatým povrchem určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 08/26**.

Kódové značení letiště Toužim je dle předpisu L14 **2B** (VFR den/veřejné vnitrostátní).

Letiště je určeno pro provoz letadel ULL (SLZ), malých motorových letounů do vzletové hmotnosti 5 700 kg při tlaku v pneumatikách do 0,80 Mpa a provoz kluzáků (aerovleky, naviják).

Po stránce provozní je statut letiště :

- letiště s nepřístrojovou RWY s provozem podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC),
- letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu).

Základní parametry RWY :

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY (m)	Rozměry pásu RWY (m)	Nadm.výšk a prahu	CWY (m)	TODA
08	075° MAG	1 290 x 100	1 410 x 140	650	60	1350
26	255° MAG			645	60	1350

Kódové značení letiště Toužim je dle předpisu L14 **2B** (VFR den/veřejné vnitrostátní).

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK	WGS 84	nadmořská výška
08	Y = 885 731,842 X = 1 024 047,423	50°05'06.041"N 12°56'38.286"E	650,6 m 2135 ft
26	Y = 846 150,000 X = 1 027 700,000	50°05'16.925" N 12°57'40.908" E	645 m 2116 ft

(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)

ARP je umístěn ve středu RWY 08/26 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

S-JTSK	WGS 84
y = 846 788,580	50°05'11"000 N
x = 1 027 770,319	12°57'10"000 E

(1.3) Nadmořská výška letiště

Je nadmořská výška letiště ELEV (v celých jednotkách) : **647 m** resp **2123 ft**.

(2) Specifikace ochranných pásem letiště

Parametry ochranných pásem jsou podle ustanovení čl. 11.1.1 leteckého předpisu L14 vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

Ochranná pásma letiště Toužim kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato OP :

- OP se zákazem staveb :
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště - **nezřizuje se**
- OP s výškovým omezením staveb :
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

(2.1) Ochranná pásma se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. D.2.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci **2.1.2**,

- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

(2.1.1) Ochranné pásmo provozních ploch

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m (u RWY kódového čísla **2**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 100 m (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

OP provozních ploch (RWY 08/26) má obdélník rozměr **1610 x 150 m**

(2.1.2) Ochranné pásmo zájmového území letiště

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další výstavbu letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. V případě letiště Toužim se OP zájmového území letiště **nezřizuje**.

(2.2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. D.3.

(2.2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1** a **2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

OP vzletového prostoru RWY 08 a RWY 26 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou.

(2.2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1** a **2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

(2.2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 2 500 m (u RWY kódového čísla **2**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. u letiště Toužim leží toto OP na kótě 648 m.n.m. Vnitřní vodorovná plocha leží v nadmořské výšce 693 m.

(2.2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla **2**).

(2.2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%) - u RWY kódového čísla **1 a 2**.

Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

645 m	<ul style="list-style-type: none">• OP vzletového prostoru RWY 08• OP přibližovacího prostoru RWY 26
651 m	<ul style="list-style-type: none">• OP vzletového prostoru RWY 26• OP přibližovacího prostoru RWY 08
693 m	<ul style="list-style-type: none">• OP vnitřní vodorovné plochy
748 m	<ul style="list-style-type: none">• OP kuželové plochy

(2.3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch 1 000 m u nepřístrojových RWY. OP je zakresleno v příloze č. D.5.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměry **3610 x 1000 m**

V OP platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

(2.4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 2 000 m (u RWY kódového čísla **1 a 2**). OP je zakresleno v příloze č. D.4.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměry **5610 x 2000 m**

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

(3) Vyhodnocení ochranných pásem

(3.1) Ochranná pásma se zákazem staveb

(3.1.1) Ochranné pásmo provozních ploch

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba nebo porost. V OP provozních ploch se nachází orná půda, proto se v těchto místech pohybují hospodářské stroje.

(3.1.2) Ochranné pásmo zájmového území letiště

Nevyhodnocuje se - OP zájmového území se nezřizuje.

(3.2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Překážky zasahující do OP v souřadnicovém systému S-JTSK a WGS 84 jsou uvedeny v následující tabulce překážek a zakresleny v příloze č. D.6.

překážka č.	Popis překážky	S - JSTK			WGS - 84						Druh penetrované OP	Výška penetrace OP v metrech
		Y	X	H_vrchol	Fi			Lambda				
		m	m	m	°	'	"	°	'	"		
1	Chloumecký kopec	847293,73	1024531,27	786,60	50	06	52,405	12	56	19,072	kuželové plochy	54,49
2	Odolenovický kopec	850089,11	1027202,30	738,80	50	05	12,878	12	54	21,125	vodorovné plochy a kuželové plochy	22,17
3	měřicí stožár	850874,6	1028759,6	751,58	50	4	19,12	12	53	54,36	kuželové plochy	13,61
4	stromy	847706	1027935,6	660	50	5	1,48	12	56	25,27	vzletových a přiblížovacích prostorů	6,79, 3,42
5	stromy	845817,2	1027543,4	655,8	50	5	23,55	12	57	56,09	přechodové plochy	3,28, 1,99
6	strom	845884,9	1027820,4	659,91	50	5	14,35	12	57	54,9	přechodové plochy	2,98

(3.3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

(3.4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Stávající vzdušná vedení VN (VVN) zasahující do OP jsou zakreslena v příloze č. D.4.

(4) Doba trvání ochranných pásem

OP letiště Toužim se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Toužim dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 08/26. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 08/26 a jejich platnost nelze jinak omezit. Se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Toužim zřízená tímto opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 leteckého předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb z moci úřední Úřad.

(5) Zrušení předchozích ochranných pásem

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI opatření obecné povahy pozbyvají platnosti předchozí ochranná pásma zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se podle čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti ochranných pásem se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

Článek II**Odůvodnění**

Úřad na základě návrhu provozovatele letiště, kterým je Letiště Toužim, o.s., se sídlem Smetanova 1, 36001 Karlovy Vary, IČ 18229433, adresa pro doručování Letiště Přílezy, 36401 Toužim, na zřízení ochranných pásem letiště Toužim, podaného dne 4.února 2013 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Toužim má statut veřejného vnitrostátního letiště a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Toužim, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Toužim, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 18 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 18, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L18. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 25. července 2013).

Závaznost leteckých předpisů L1 až L18 je zdůrazněna ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně ve veřejném zájmu.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Toužim fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy bude rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce, jej Úřad považuje za projednaný.

Návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh byl dne 24. května 2013 rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 27. května 2013, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 11. června 2013.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy bylo Úřadu doručeno písemné podání, které lze považovat za připomínku :

1. Stanovisko Města Krásné Údolí, se sídlem Krásné Údolí č.p. 77, 36401 Toužim, zn. 243/2013 ze dne 20. června 2013, doručené Úřadu dne 24. června 2013

*Zásadně **nesouhlasíme se zřízením ochranných pásem** letiště Toužim na území města Krásné Údolí, do kterého náleží katastrální území Krásné Údolí (673749) a katastrální území Odolenovice (673757).*

V současnosti připravovaný územní plán Krásné Údolí předpokládá rozvoj města Krásné Údolí a sídla Odolenovice v souladu se Zásadami územního rozvoje Karlovarského kraje (viz. usnesení č. ZK 223/09/10 ze dne 16.9. 2010). Návrh ochranných pásem letiště Toužim není dle našeho mínění v souladu s cíli územního plánování, nevytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území našich katastrů, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

V tomto případě upřednostněná funkce - sportovně rekreační, která je navíc určená pro velice úzkou skupinu obyvatel, omezuje ekonomický a společenský rozvoj celého města Krásné Údolí a sídla Odolenovice. Zvláště upozorňujeme, že žádný místní občan (a pokud je nám známo, tak ani z okolních obcí a měst) není v této činnosti aktivně angažován. Naopak se vedení města neustále zabývá opakujícími se stížnostmi občanů na činnost Aeroklubu Toužim. Tyto byly opakovaně s jeho vedením řešeny.

V září roku 2011 nespokojenost občanů vedla k podepisování petice dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb., O právu petičním, která byla v obci Útvina řešena pod č.j. 421/2011. Podstatou této petiční žádosti občanů ze všech okolních obcí byl požadavek zákazu létání akrobatických letadel z důvodu obtěžujícího až nesnesitelného hluku.

Z výše uvedených důvodů zásadně nesouhlasíme s vyhlášením ochranných pásem na našem území.

Zastupitelstvo města Krásné Údolí toto stanovisko odsouhlasilo na svém jednání dne 19.6. 2013.

*Bc. Martin Frank
starosta města*

Vypořádání připomínek :

Ochranná pásma leteckých staveb a tedy i letiště Toužim zřizuje Úřad ve smyslu ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví z moci úřední a ve veřejném zájmu formou opatření obecné povahy podle části šesté správního řádu.

U existující infrastruktury letecké stavby se střetává veřejný zájem s ostatními zájmy v dotčeném území. Smyslem a účelem zřízení ochranných pásem je zejména zajištění bezpečného provozu letiště a minimalizace rizik spojených s provozem letadel, zejména ve fázi největšího přiblížení k zemskému povrchu, tedy při přistáních a při vzletech. Rozsah a nutnost ochranných pásem je dána přímo zákonnou úpravou, která vychází z mezinárodních smluv, k jejichž dodržování se Česká republika zavázala. Omezení spojená s ochrannými pásmy jsou na druhé straně vyvážena zájmem na ochraně posádek letadel a zajištění bezpečnosti obyvatelstva žijícího v nejbližším okolí letiště, přičemž tato ochrana logicky směřuje zejména na subjekty v okolí letiště, přičemž tato ochrana logicky směřuje zejména na subjekty v okolí letiště, a to včetně připomínkových.

Poukazuje-li se v připomínce, že zřízení ochranných pásem letiště Toužim není v souladu s cíli územního plánování, nevytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území našich katastrů, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích a že se omezuje ekonomický a společenský rozvoj celého města Krásné Údolí a sídla Odolenovice, pak v dotčeném území lze provádět výstavbu a území rozvíjet, avšak jen v limitech daných ochrannými pásmy. Při zřizování ochranných pásem letišť vyplývajících z ustanovení zákona o civilním letectví se neposuzuje jejich soulad se záměry územního plánování. Naopak, ochranná pásma letišť jsou jedním z územních analytických podkladů pro pořizování zásad územního rozvoje i územních plánů, resp. jejich jejich změn a musí být v procesu jejich tvorby beze zbytku respektována.

V případě tohoto opatření obecné povahy se jedná o zřízení ochranných pásem na existující infrastrukturu letiště Toužim a podle aktuálně platné legislativy s tím, že je vůči jednotlivým vlastníkům a jejich zájmům postupováno s maximální šetrností v rámci možností daných zákonnými předpisy, a to tím, že se ochranná pásma zřizují v minimálním rozsahu, který vyžaduje platná legislativa.

Ochranná pásma respektují stávající rozsah letištní infrastruktury (vybavení a fyzikální parametry), který je v opatření obecné povahy jednoznačně popsán a na základě tohoto rozsahu je v příslušném právním předpisu definován minimální požadovaný rozsah jednotlivých druhů ochranných pásem.. Ochranná pásma letiště Toužim jsou zřizována z moci úřední formou opatření obecné povahy podle části šesté správního řádu, přičemž podkladem byla dokumentace ochranných pásem předložená provozovatelem letiště a schválená Úřadem tak, aby ochranná pásma odpovídala skutečnému stavu infrastruktury letiště a aktuálně platným právním předpisům. Ochranná pásma se zřizují v minimálním rozsahu, který vyžaduje platná legislativa.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy byly Úřadu doručeny následující písemné námitky :

2. Námitka paní Mgr. Michaely Široké, bydlištěm Útvina 162, 36401 Toužim

3. Námitka pana Ing. Zdeňka Širokého, bydlištěm Útvina 162, 36401 Toužim
obě doručené dne 25. června 2013 a obě totožného znění

Jako vlastník pozemku parc.č. 73/7 - ostatní plocha - sportoviště a rekreační plocha - katastrálním území Přílezy nesouhlasím se zřízením ochranných pásem letiště Toužim dle Veřejné vyhlášky č.j. 2792-13-701, spis.zn. 12/730/0051/LKTO/01/13.

Zřízením těchto ochranných pásem na výše uvedeném pozemku dojde k omezení mých vlastnických práv a možné budoucí činnosti na tomto pozemku.

Dále nesouhlasím se zřízením Ochranných pásem letiště Toužim, pokud se jakýmkoliv způsobem dotknou pozemků, které mám ve vlastnictví, z důvodu omezení mých vlastnických práv a možného omezení mé podnikatelské činnosti.

Rozhodnutí o námitkách :

Námitkám se nevyhovuje.

Odůvodnění :

Shora uvedené písemné námitky byly Úřadu doručeny dne 25.června 2013 prostřednictvím České pošty. Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu považuje Úřad námitky za včas podané a podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu je povinen o nich rozhodnout a toto rozhodnutí odůvodnit.

Námitka je důvodná. U existující infrastruktury letecké stavby se střetává veřejný zájem a zájem namítajících. Smyslem a účelem zřízení ochranných pásem je zejména zajištění bezpečného provozu letiště a minimalizace rizik spojených s provozem letadel, zejména ve fázi největšího přiblížení k zemskému povrchu, tedy při přistáních a při vzletech. Rozsah a nutnost ochranných pásem je dána přímo zákonnou úpravou, která vychází z mezinárodních smluv, k jejichž dodržování se Česká republika zavázala. Omezení spojená s ochrannými pásmy jsou na druhé straně vyvážena zájmem na ochraně posádek letadel a zajištění bezpečnosti obyvatelstva žijícího v nejbližším okolí letiště, přičemž tato ochrana logicky směřuje zejména na subjekty v okolí letiště, a to včetně namítajících. Nelze tedy dospět k závěru, že zájem namítajících na využití jejich vlastnictví podle jejich úvahy převažuje nad zájmem na ochraně a zajištění bezpečnosti obyvatel a nad zájmem na zajištění bezpečného provozu letiště. Právě naopak - je zcela zřejmý veřejný zájem na ochraně posádek letadel i obyvatel, na zajištění bezpečného leteckého provozu a minimalizaci rizik spojených s provozem letadel tak, jak se k němu Česká republika zavázala mezinárodními smlouvami.

Pokud jde o omezení vlastnického práva, tak to je dle názoru Úřadu zcela v souladu s právem, neboť opatření obecné povahy splňuje veškeré požadavky kladené na něj zákonem. Zejména s ohledem na rozsah ochranných pásem je tento názor obecně přijímán a je i takto judikován usnesením rozšířeného senátu Nejvyššího správního soudu ze dne 21. července 2009, č.j. 1 Ao 1/2009-120, podle něhož „(z) *a předpokladu dodržení zásady subsidiarity a minimalizace zásahu může územním plánem (jeho změnou) dojít k omezením vlastníka nebo jiného nositele věcných práv k pozemkům či stavbám v území regulovaném tímto plánem, nepřesáhnou-li spravedlivou míru; taková omezení nevyžadují souhlasu dotčeného vlastníka a tento je povinen strpět je bez náhrady. Shledá-li soud v přezkoumávaném územním plánu dodržení těchto zásad, není důvodem ke zrušení územního plánu ani to, že omezení vlastníka nebo jiného nositele věcných práv přesáhlo spravedlivou míru; případnou náhradu za ně nelze poskytnout v rámci procesu tvorby územního plánu (jeho změny).*“

Uvedený právní názor má dle Úřadu obecnou platnost. Vzhledem k tomu, že i územní plán se vydává formou opatření obecné povahy podle správního řádu, vztahuje se dle názoru Úřadu výše uvedený právní názor i na projednávané opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Toužim.

Poukazují-li namítající na omezení využít pozemky v jejich vlastnictví k podnikatelské (a jiné) činnosti, pak tyto pozemky lze využívat, avšak jen v limitech daných ochrannými pásmy a jejich účinky se vztahují i na případné budoucí vlastníky, popř. uživatele těchto pozemků.

V případě tohoto opatření obecné povahy se jedná o zřízení ochranných pásem na existující infrastrukturu letiště Toužim a podle aktuálně platné legislativy s tím, že je vůči jednotlivým vlastníkům a jejich zájmům postupováno s maximální šetrností v rámci možností daných zákonnými předpisy, a to tím, že se ochranná pásma zřizují v minimálním rozsahu, který vyžaduje platná legislativa.

Ochranná pásma respektují stávající rozsah letištní infrastruktury (vybavení a fyzikální parametry), který je v opatření obecné povahy jednoznačně popsán a na základě tohoto rozsahu je v příslušném právním předpisu definován minimální požadovaný rozsah jednotlivých druhů ochranných pásem.. Ochranná pásma letiště Toužim jsou zřizována z moci úřední formou opatření obecné povahy podle části šesté správního řádu, přičemž podkladem byla dokumentace ochranných pásem předložená provozovatelem letiště a schválená Úřadem tak, aby ochranná pásma odpovídala skutečnému stavu infrastruktury letiště a aktuálně platným právním předpisům. Ochranná pásma se zřizují v minimálním rozsahu, který vyžaduje platná legislativa.

Vzhledem ke shora uvedenému proto Úřad o námitkách rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí o námitkách.

Článek V

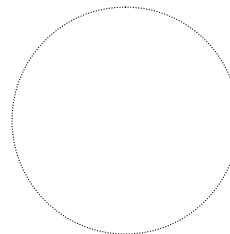
Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní dokumentace ochranných pásem letiště Toužim je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰ - 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj
referent Leteckého stavebního úřadu
zmocněná úřední osoba

Vyvěšeno dne :

Svěšeno dne :

- Přílohy :**
1. D.1. Přehledná situace 1 : 10 000
 2. D.2. OP se zákazem staveb situace 1 : 5 000
 3. D.3. OP s výškovým omezením staveb - situace 1 : 10 000
 4. D.4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN - situace 1 : 10 000
 5. D.5. OP nebezpečným klamavým světlům - situace 1 : 10 000
 6. D.6. Situace terénních překážek penetrujících do OP 1 : 10 000

Kompletní dokumentace ochranných pásem letiště Toužim je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví

Rozdělovník:

Navrhovatel a vlastník letiště :

- Letiště Toužim o.s., Letiště Přílezy, 36401 Toužim (**dodejka**)
- Ministerstvo dopravy ČR (ID **n75aau3**)
- Ing.Široký Zdeněk, Útvina č.p. 162, 36401 Útvina (**dodejka**)
- Mgr.Široká Michaela, Útvina č.p. 162, 36401 Útvina (**dodejka**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :

- Statutární město Karlovy Vary, Magistrát města Karlovy Vary, Úřad pro územní plánování a stavební úřad (ID **a89bwi8**)
- Úřad pro civilní letectví
- Město Bochov (ID **hhxbfgd**)
 - Městský úřad
 - k.ú. Číhaná u Javorné
 - k.ú. Mirovice u Kozlova
 - k.ú. Nové Kounice
 - k.ú. Pečkovice
- Obec Chodov (ID **kxxjdw2**)
 - Obecní úřad
 - k.ú. Chodov u Bečova nad Teplou
- Město Krásné Údolí (ID **ynax3j**)
 - Městský úřad
 - k.ú. Krásné Údolí
 - k.ú. Odolenovice
- Obec Stanovice (ID **w38bbcw**)
 - Obecní úřad
 - k.ú. Hlinky
- Město Toužim (ID **ji6b68s**)
 - Městský úřad
 - k.ú. Kojšovice
 - k.ú. Toužim
- Obec Útvina (ID **ewmbi4j**)
 - Obecní úřad
 - k.ú. Český Chloumek
 - k.ú. Chylice u Útviny
 - k.ú. Přílezy
 - k.ú. Sedlo u Toužimi
 - k.ú. Svinov u Toužimi