



*archivní číslo: 302036c*

*stupeň: DSP*

*datum: leden 2006*

**objednal:**

*OÚ Krásné Údolí*

**zpracoval:**

*ing. Martin Kohout*

*Hana Vonderschenová*

## ***KRÁSNÉ ÚDOLÍ***

### ***DOPRAVNĚ STAVEBNÍ ÚPRAVA NÁMĚSTÍ***

*1. etapa*

***A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA***

***B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA***

-----

***obsah dokumentace stavby:***

***A. průvodní zpráva***

*základní identifikační údaje  
majetkoprávní vztahy  
průzkumy a výchozí podklady  
splnění požadavků dotčených orgánů  
splnění požadavků ÚR, RP apod.  
související a podmiňující stavby  
lhůty výstavby  
statistické údaje*

***B. souhrnná technická zpráva***

- *Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení*
  - *Požární bezpečnost*
- *Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí*
  - *Bezpečnost při užívání*
  - *Ochrana proti hluku*
  - *Řešení přístupu pro ZTP*
- *Ochrana obyvatelstva před vlivy vnějšího prostředí*
  - *Inženýrské stavby (objekty)*

***C. situace stavby***

***D. dokladová část***

*Viz. samostatná příloha*

***E. zásady organizace výstavby***

***F. dokumentace jednotlivých objektů***

*Viz. samostatné přílohy*

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **základní identifikační údaje**

*název stavby:* Krásné Údolí  
Dopravně stavební úprava náměstí, 1. etapa  
Karlovarský kraj

*investor:* Obec Krásné Údolí, zastoupené  
OÚ Krásné Údolí v osobě starosty  
Krásné Údolí I  
364 01 Krásné Údolí IČ: 0025XXXX  
telefonní spojení – 353801111

*hlavní projektant:* Ing. Martin Kohout - IMK projekt Ostrov  
Klínovecká 998; 363 01 Ostrov IČ: 11612860  
telefonní spojení - 353821435

*charakter stavby:* rekonstrukce povrchů

*stupeň dokumentace:* pojižděné plochy na ohlášení stavebních úprav

*vyšší dodavatel:* vzejde z výběrového řízení

### **majetkoprávní vztahy**

Rekonstrukce ploch pojižděných částí vozovek s vymezením parkovacích pruhů, pěších tras a zelených ploch proběhne na veřejných plochách „ostatní komunikace“ v majetku obce (viz. snímek a výpis z KN) – p.p.č. 2339/2, 2339/1.

Po obvodu nově koncipované pěší přístupy, vjezdové prahy a dělicí zeleň se dotýkají sousedních komunikací v majetku státu (p.p.č. 2414), kraje (p.p.č. 2401 ) a Jednoty, spotřební družstvo v Toužimi (st.p.č. 184).

Sousední bytové domy jsou vesměs v soukromém vlastnictví. Stavební práce se jich ale přímo nedotýkají.

### **Průzkumy a výchozí podklady**

- studie s vymezením technického rozsahu prací
- zaměření daného prostoru (M 1 : 250)
- základní katastrální údaje
- informace o průběhu inženýrských sítí

### **splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré připomínky orgánů státní správy byly zapracovány do dokumentace.

### **související a podmiňující stavby**

Stavba nemá jiné podmiňující investice.

### **lhůty výstavby**

*lhůta výstavby:* maximálně 12 týdnů

*zahájení stavby:* není určeno (optimální doba je jaro, léto 2007)

*dokončení stavby:* nejpozději podzim v roce 2008

*statistické údaje*

*nová parkovací místa (normální rozměr)*

*10 míst*

*nová parkovací místa (zvětšený rozměr O1)*

*1 místo*

*obnova pojižděných ploch*

*877 m<sup>2</sup> (1.366 tis.Kč)*

*Výstražné osvětlení*

*5 stožárů (155 tis. Kč)*

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### ***Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení***

*Projektová dokumentace řeší jednoznačné vymezení ploch dle funkcí – oddělení od státní a krajské silnice, vymezení autobusových zastávek dle norem, zajištění a jednoznačné vymezení pěších tras, parkovacích pruhů a poježděných ploch dle koncepční studie. Tímto opatřením dojde k vymezení ploch tranzitních komunikací ať již na úrovni silnic první třídy nebo nižších tříd a ostatních ploch, tj. místních komunikací.*

*Vymezený prostor je pak možno legislativně dopravně definovat jako MK IV. třídy v podobě obytné zóny.*

*Vjezdy do obytných zón budou doplněny o vjezdové prahy, které je takto i jednoznačně, spolu s DZ, vymezí.*

*Přestože nebylo možno prosadit značené přechody pro chodce, jsou na požadovaných místech alespoň „místa pro přecházení“, která je vhodné zvýraznit doplněným výstražným osvětlením (viz. samostatná příloha této PD).*

*Nově navržené uliční vpusti, případně stávající v novém provedení jsou zaústěny do stávající kanalizace.*

*Jiné stavební činnosti nejsou předpokládány.*

### **Požární bezpečnost**

*Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení.*

*Přístupy k objektům a nástupní plochy jsou zachovány, navíc v rámci této PD rozšířeny (pouze v době výstavby bude částečně omezena možnost provozu).*

*Hydranty nejsou stavbou v konečné podobě dotčeny.*

### **Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

*Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.*

*Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.*

### **Bezpečnost při užívání**

*Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).*

*V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.*

### **Ochrana proti hluku**

*Stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.*

*Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.*

### ***Řešení přístupu pro ZTP***

*Stavba splňuje platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů a vymezení míst pro vozidla s označením O1.*

### ***Ochrana obyvatelstva před vlivy vnějšího prostředí***

*V běžném užívání nemá stavba negativní vlivy na vnější prostředí.*

### ***Inženýrské stavby (objekty)***

*Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:*

- dopravní část*
- výstražné osvětlení (náměstí)*
- výstražné osvětlení (u prodejny)*

### **C. SITUACE STAVBY**

- širší vztahy A.0
- koordinační situace A.01
- KM se zákresem stavby A.02

### **D. DOKLADOVÁ ČÁST**

*Viz. samostatná složka*

### **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

*Detailní POV a případně změněné dopravní opatření budou zpracovány konkrétním dodavatelem, s nímž je možno formou technické pomoci spolupracovat.*

*Základní výchozí podmínky jsou tyto:*

- *po dobu výstavby je nutno zachovat, byť v omezené míře, průjezd nebo alespoň průchod řešeným prostorem*
- *ze staveniště je nutno bezodkladně odvážet vybourané hmoty a nadbytečnou zeminu*
- *dovážená zemina a stavební hmoty budou ihned zabudovány nebo, z důvodů harmonogramu výstavby, deponovány na pozemcích v majetku investora a na místech smluvně k tomu určených*
- *zařízení staveniště, skládky, případně sběrná recyklační místa budou upřesněny s konkrétním vybraným dodavatelem*
- *stavba bude po dobu výstavby vymezena a zabezpečena dle platných předpisů, nařízení a příslušných bezpečnostních norem a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů (pažení).*
- *pokud bude splněna podmínka průjezdnosti do vybraných míst, nevyžaduje stavba žádné náročné dopravní opatření, rekonstrukce vozovek a chodníků bude probíhat po dílčích úsecích*